



Sandre : les difficiles conditions d'hiver ! p. 30



Gros sandres au poisson mort posé p. 36

Pêche hivernale du silure p. 46



Magique coup du soir ! p. 52



Toutes les nouveautés Illex testées pour vous p. 58

J'ai testé pour vous

Melon Air: mi raft/ mi pontoon boat

La capacité de transport et la stabilité d'un raft, pour le poids et l'encombrement d'un pontoon boat, c'est le pari réussi par Pawel Korczyk, un pêcheur polonais qui vient d'inventer ce tout nouveau concept.

Vous connaissez tous le pontoon boat, ce float tube de nouvelle génération qui comporte deux flotteurs effilés reliés par une armature. Cette embarcation originale a été conçue pour pallier les déficiences du float tube, notamment sa faible capacité à naviguer en eau vive ou sur des plans d'eau agités par un clapot. Il se dirige mieux dans les courants, où il est incontestablement plus stable. Mais bien après cette invention américaine, nous découvrons une création purement européenne, polonaise pour être exact. Un concept mis au point par Pawel Korczyk, qui recherchait un bon compromis pour naviguer en condition délicate.

L'originalité du concept

Pawel est un professionnel de la pêche,

qui accompagne régulièrement des groupes sur les plus beaux spots de la planète. Saumonier passionné mais aussi traqueur de carnassier, cet aventurier dans l'âme qui aime pêcher en bateau, au fil de l'eau, recherchait l'oiseau rare qu'il n'a jamais trouvé: une embarcation à la fois légère, transportable à dos d'homme, peu encombrante, et qu'il pourrait emmener partout avec lui. Notamment sur les rivières les plus secrètes de la péninsule de Kola en Russie, où il se rend régulièrement. Un bateau stable aussi dans les courants puissants de ces rivières qui comportent souvent des seuils délicats à négocier, voire même carrément des chutes, et qui bénéficie en plus d'une bonne capacité de transport pour amener le matériel de pêche et de bivouac dans les « expéditions » de plusieurs jours.

« Je recherchais aussi un bateau que je puisse transporter à dos d'homme pour rejoindre les spots méconnus de la Vistule en Pologne, souvent uniquement accessibles par de mauvais chemins pédestres et où j'aime pêcher sandres et brochets qui y sont fort nombreux et de belle taille » rajoute Pawel Korczyk.

Un concept qui n'existait pas

Inutile de vous dire que Pawel a longtemps mené cette quête du Graal, sans jamais trouver l'oiseau rare. Et à force, il a réalisé ce que la logique lui dictait de faire: fabriquer son propre bateau. Le « concept Melon Air » allait naître. Pas vraiment un bateau pneumatique, mais tout de même plus « porteur » qu'un pontoon boat, et surtout bien plus stable, l'engin se



Armature rigide et solide à toute épreuve sur l'eau, le Melon air comporte un siège à l'avant et une plateforme à l'arrière.

Aussi vite montés que démontés, les deux boudins qui supportent l'embarcation assurent une très bonne flottaison et une stabilité incontestable même dans les rapides !

uant des cascades de Kola comme d'une ligne. Sur une telle embarcation, vous franchissez quasiment n'importe quel seuil en toute sécurité !
 our la confection des boudins, Pawel

utilise un PVC renforcé (1100 g/m²) et multicouches. Ce matériau très solide résiste bien aux UV, à l'eau salée, à l'essence et aux huiles. Il conserve toutes ses qualités aux températures

extrêmes, entre -30 °C et +60 °C. Toutes les coutures, particulièrement soignées, offrent les mêmes propriétés, et la colle utilisée (soudures à froid) est de grande qualité.

léger, démontable en un clin d'œil, le Melon air constitue sans aucun doute l'outil idéal de vos parties de pêche... comme de vos expéditions !!!



capacité de chargement est énorme, et il peut supporter, en plus du matériel, deux pêcheurs !



Idéal en lac pour pêcher le sandre en verticale.

L'embarcation comporte donc deux boudins dont le diamètre est de 40 ou 60 cm selon les modèles, pour profil plus ou moins rapide de la rivière ou encore selon qu'il s'agit d'un cours d'eau ou d'un lac. Longs de 2,50 m à 4 m, ils adoptent des formes différentes, droites ou en cône.

Une construction originale

La plate-forme qui relie les deux flotteurs constitue l'autre originalité de l'embarcation. Unique, elle se distingue par une étonnante capacité de chargement. Vous pouvez y adjoindre un sondeur, un moteur électrique, le

GPS, l'ancre, les feux de signalisation et y embarquer toutes vos caisses de leurres et vos cannes ainsi que le sac étanche contenant au besoin votre matériel de bivouac. Vous noterez que le Melon air est fourni au besoin avec un lot de sacs de transport étanches, aux coutures renforcées, pour mettre en sécurité vos objets précieux (appareils photos, caméras, papiers, licences de pêche) ainsi que votre matériel de bivouac.

Cette embarcation, c'est son autre originalité, est équipée d'un siège comportant un confortable dossier. À l'usage, vous remarquerez que non seulement ce n'est pas du luxe, mais que c'est un vrai plus lors des longs épisodes de navigation en lac comme en rivière. Finis les courbatures et l'incontournable mal de dos: le soir au campement comme après une journée ordinaire de pêche, vous demeurez frais comme un gardon!

Sachez aussi que la société Melon air customise votre bateau à la demande, en fournissant même des aérateurs ou du matériel de faucardage!

Les options additionnelles

Le Melon Air a été conçu pour la pêche de loisir banale, mais aussi et surtout

pour l'expédition. Si vous voyagez en groupe, vous avez ainsi la possibilité d'équiper votre bateau de trois sièges, ou de relier différents Melon air par des armatures, pour faire une seule et même grande plate-forme, selon le principe du Mecano, le fameux jeu de notre enfance. Pawel précise que le Melon air peut aussi servir de plate-forme de portage, pour transporter sans problème 800 kg. Cet hydrobiologiste qui a fait ses études en France indique aussi que son bateau peut servir de station de recherche scientifique.

Sa légèreté (il pèse 25 kg enfermé dans son emballage breveté Melon air) vous permet de le transporter sans problème à dos d'homme vers les meilleurs spots, ceux qui ne sont accessibles qu'à pied. Peu encombrant, il tient sans problème dans un coffre de voiture. La garantie offerte par la société Melon air est de 24 mois. Vous pouvez la prolonger deux autres années moyennant un paiement supplémentaire. Tous les matériaux utilisés répondent aux normes CE. Sans aucun doute, l'ami Pawel a mis au point l'outil idéal du pêcheur aventureux, comme celui du naturaliste.

Contacts:

Tél. +48 506009721
 Tél. +48 506333333
 Site: www.melonair.com
pawel.korczyk@melonair.com
psalmon@wp.pl
Pawel@korczyk.com
 - Standart (1 personne)
 tout équipé: 800,- Euros
 (départ Pologne)
 - Standart (2 personnes)
 tout équipé: 1 100,- Euros
 (départ Pologne)